



JANKEL

PROTECTION IS EVERYTHING

HUNTER

VEHÍCULO DE PATRULLAJE CON PROTECCIÓN

PPV HUNTER

Características y ventajas

En Jankel somos especialistas en el diseño, el desarrollo y la fabricación de vehículos de defensa y seguridad, y sistemas blindados basándonos en las plataformas de la Toyota 4x4 disponible a nivel comercial.

El vehículo de patrullaje con protección (PPV) Hunter se creó como respuesta a una amplia variedad de requisitos por parte de jefes de fuerzas de seguridad y defensa para contar con un vehículo con protección multifunción destinado a la seguridad interna, la escolta y las misiones de contraterrorismo y patrullaje.

Hunter se basa en las fortalezas de la probada familia FOX de vehículos tácticos livianos 4x4 de Jankel y está construido con soluciones de equipos modulares que le permiten cumplir con una variedad de funciones de seguridad y defensa operativa con un nivel de amenaza alto de forma efectiva.





Especificaciones del automotor

Disponibles con volante del lado izquierdo o derecho, las características principales del vehículo base son las siguientes:

- **Dimensiones:**
Longitud: 5.100 mm
Ancho: 1.800 mm
Altura: 2.300 mm
- **Peso:**
Peso bruto del vehículo: 4.800 kg; sin carga: 3.800 kg
Carga útil: 1000 kg
- **Conducción:**
Capacidad de combustible: 140 litros
Autonomía: 1.000 km
Velocidad crucero: 120 km/h
- **Caja de cambios manual de 5 velocidades con caja de distribución alta/baja**
- **Frenos delanteros de gran potencia (pinzas de freno, discos y pastillas)**
- **Suspensión de alta resistencia (resortes, amortiguadores, amortiguadores de dirección y barras estabilizadoras)**
- **Ruedas y neumáticos de gran resistencia**

Opciones de motor

Las opciones de motor disponibles para el Hunter son las siguientes:

- **Motor de gasolina de 4,0L V6 (potencia de freno de 236 a 5.200 rpm/361 Nm a 4.000 rpm)**
- **Motor diésel de 4,5L V8 turboalimentado y con intercambiador de temperatura (potencia de freno de 202 a 3.800 rpm/430 Nm a 2.200 rpm)**

PPV HUNTER

Especificaciones de la protección de blindaje

El diseño del Hunter incorpora las mejoras prácticas de protección balística y de explosión, incluida una cubierta cuya forma posibilita la desviación de explosiones y la reducción de soldaduras y trampas en caso de explosión.

COMPARTIMIENTO DEL ACOMPAÑANTE

El compartimiento del acompañante brinda protección balística contra los cartuchos 7,62 x 51 mm OTAN y todas las amenazas menores a las superficies verticales y el techo a 90° respecto del material (estándar de Euronorm Nivel B6).

A fin de brindar una mayor protección de la carrocería, el PPV Hunter puede mejorarse a Nivel 1, según el Anexo A del STANAG 4569 (cartuchos 5,56 x 45 mm M193).

CARROCERÍA INFERIOR Y DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El piso del vehículo y el depósito de combustible ofrecen protección contra 2 granadas de mano DM51 de forma estándar.

A fin de brindar una mejor protección de la carrocería inferior, el PPV Hunter puede mejorarse a Nivel 1, según el Anexo B del STANAG 4569.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

El compartimiento del motor ofrece protección balística, incluida la rejilla, el capó y el guardabarros conforme al estándar Euronorm Nivel B4.





RUEDAS

Las 5 ruedas están equipadas con un sistema autoportante de 50 km.

TRONERAS Y ESCOTILLA DE PATRULLAJE

El PPV Hunter está equipado con 6 troneras y bloques de visión. Es posible añadir una escotilla de patrullaje con protección de forma opcional para incrementar el reconocimiento de la situación.

REJILLAS DE PROTECCIÓN PARA LAS VENTANILLAS

Todos los cristales se ofrecen con rejillas desmontables para las ventanillas. El parabrisas delantero cuenta con una rejilla plegable que permite la conducción normal.



PPV HUNTER

Configuración de la carrocería

La carrocería del vehículo de acero completamente blindada es fabricada por soldadores certificados y se coloca conforme a montajes de chasis mejorados.

- Configuración para 8 personas: dos en la parte delantera y seis en el compartimiento posterior
- Bancos laterales enfrentados o asientos individuales en el compartimiento posterior
- Troneras y bloques de visión hacia la parte trasera del vehículo
- Escotilla de patrullaje con protección colocada en el techo del vehículo
- Retención de aire acondicionado y calefacción del fabricante del equipo original (OEM), con revestimiento aislante de calor y aire acondicionado secundario en el compartimiento posterior
- Rejillas de protección para las ventanillas
- Panel separador interno opcional entre los compartimientos delantero y posterior



Configuración eléctrica

- Alternadores de 12 V de alta capacidad y baterías de ciclo profundo de alta capacidad en un sistema de carga dual
- Salidas de alimentación de 12 V según las especificaciones del cliente en todo el interior del vehículo
- Luces de lectura y luces en la cabina con luz roja/blanca seleccionable
- Sistema de arranque auxiliar montado de forma externa
- Luces de caravana y sistemas de iluminación infrarroja militares
- Sistema de desconexión de las luces del vehículo según especificaciones completamente militares
- Instalación de sistema de grabación de incidentes y sistemas de comunicaciones, según sea necesario
- Sistema de 24 V, si se lo solicita
- Reflectores, luces policiales y sirena a control remoto



TIV HUNTER

Vehículo de intervención táctica (TIV)

El TIV Hunter fue diseñado para brindar a las unidades especializadas capacidades de rescate de rehenes y asalto contraterrorismo.

- El sistema de intervención táctica (TIS) se adapta a un Hunter estándar y puede quitarse si no se lo necesita en determinadas operaciones, brindando así flexibilidad operativa al jefe de la flota.
- El TIV Hunter incorpora un sistema de rampa y escalera manual o hidráulico, que se beneficia de la experiencia líder en el mercado de Jankel en el diseño y la fabricación de vehículos de asalto contraterrorismo (C-TAV).
- Jankel ha desarrollado y ofrece C-TAV a fuerzas de seguridad líder en todo el mundo.
- El TIS se transporta en el Hunter mediante un remolque para accesorios, lo que posibilita el rápido traslado al lugar del incidente, así como también ajustes de alta velocidad para operaciones de asalto contraterrorismo deliberadas.



El TIV Hunter puede adaptarse para permitir asaltos de todo tipo de objetivos, entre ellos, los siguientes:

- Aeronaves de gran porte, como la cubierta superior del Boeing 747 y el Airbus A380
- Edificios (hasta la tercera planta desde la acera)
- Trenes, vagones, autobuses y otros objetivos con un único punto de acceso
- Barcos a lo largo de un muelle, independientemente de la marea
- Asalto mediante cuerdas por muros y cercas



PPV HUNTER

Soporte durante todo el ciclo de vida

Aquí en Jankel, estamos comprometidos a brindar soporte para nuestros vehículos durante toda su vida útil, independientemente del lugar del mundo en el que se encuentren. Ya sea que se trate de la entrega de productos, el mantenimiento o el reemplazo de una pieza, puede confiar en que Jankel estará a su disposición para ayudarlo, sin importar cuán remota sea su ubicación.

El paquete de soporte de logística de posventa está adaptado a los requisitos individuales de cada cliente.

- Los insumos de mantenimiento de motores estándar son piezas de Toyota, que pueden adquirirse de manera local.
- El mantenimiento puede ofrecerse a través de los centros de servicio aprobados por Jankel, o a través de los talleres de los usuarios, según se solicite.
- Los catálogos de piezas de repuesto y manuales de los talleres de Toyota y Jankel están a su disposición para ayudarlo a identificar las piezas del chasis base y el sistema de vehículo blindado.
- Los insumos de Jankel, como frenos y suspensión, están disponibles a precios competitivos desde existencias en almacén.
- Jankel puede ofrecer capacitación de familiarización para el usuario final y el responsable de mantenimiento según los requisitos específicos de los clientes.





Reparaciones del vehículo

- El PPV Hunter fue diseñado con gran enfoque en las reparaciones del vehículo simples y de bajo costo.
- El vehículo está basado en el chasis de Toyota disponible a nivel comercial con posibilidad de reparación en los centros de servicio de Toyota en todo el mundo.
- El cristal blindado es un diseño en bloque plano que puede cambiarse en horas, con todos los cristales de reemplazo disponibles desde existencias en almacén.
- Numerosas piezas del vehículo son ensamblajes independientes que pueden suministrarse como unidades de reemplazo, por ejemplo, los bloques de visión o las puertas completas.

